



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.24

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		A.I.T. GmbH		A.I.T. Ingenieure im Bauwesen	
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)		Ingenieure im Bauwesen		Ingenieure im Bauwesen	
Lindemannallee 3		Rimpf, 19.08.2022		gez. 08.2022 Kaiser	
30173 Hannover		Ort, Datum, Unterschrift		bearb. 08.2022 Kaiser	
Hannover		Planung:		gepr. 08.2022 Krenz	
Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH		Plan-Nr.: Blatt 24 von 24	
		30161 Hannover		Planart: Baulärm	
Maststab: 1:5000		Hannover		Planzeichen:	
		Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				